

こんにちは いつもお世話になっております

三栄です

第22号

発行元

株式会社
三栄サービス

東村山市
久米川町
1-16-5



もうすぐ

春ですが、



雪の話題

一月の大雪を受けて・・・
というわけでもないのですが、雪の後すぐトラック用のスタッドレスタイヤを導入しました。

東京で雪が降るのも年に一〜二回。これまでは、前の日に慌ててタイヤチェンジを巻いてやり過ごしていましたが、ですが、冬場に路面が滑るのはなにも雪の日だけではありません。また、後輪駆動のトラックは、荷物が乗っていないと後輪が滑りやすくなります。そしてもちろん、資源回収は雨が降ろうが雪が降ろうが出ていけば行かなくてはなりません。

できるスタッドレスへというのは、時代の要請でもあります。
もっとも、スタッドレスタイヤを履いたからといって万全ではありません。新品のスタッドレスタイヤは表面のコーティングを取る意味でも履き慣らし運転が必要です。また、誤解されている方も多いようですが、夏のぬれた路面では夏タイヤの方がよく止まります。冬も急加速急発進やスピードの出し過ぎは禁物です。私が札幌に住んでいた頃、慣れた道を夏の感覚で走って事故を起こしたことがあります。時速六〇kmでトリプルアクセルを決めた後、着地に失敗し、ガードレールに衝突するという怖い目に遭いました。幸い、私も同乗者（未来の妻）も無傷でした。

だが、貧乏学生には痛い修理代の出費を余儀なくされました。修理代を節約するため、わが愛車は、黒い車なのに、ボンネットと左のフェンダーだけ白という情けない姿になってしまいました（泣）

すみません、だいぶ話は反れてしまいました。結びになります。三栄サービスは、これからも安全対策を推進し、回収作業の品質向上、安全向上に努めてまいります。

●フォークリフトの安全講習会を実施
去る一月二三日（水）に関東製紙原料直納商工組合の推進するフォークリフトの社内安全講習会を開催しました。

講師には、当社が使用しているフォークリフトの販売店であるトヨタL&F東京清瀬支店の市川氏をお招きしました。まずは、実際のフォークリフトを使用して、始業前点検や、乗車時の注意事項についてご指導いただきました。



氏をお招きしました。まずは、実際のフォークリフトを使用して、始業前点検や、乗車時の注意事項についてご指導いただきました。

続いて会議室にて、パワポイントを使用し、事故事例などの映像を交えながらフォークリフトでの作業上の注意点について講演して頂きました。私も技能講習終了時から一〇年を超えていますので、改めて安全管理について確認させて頂くことが多く、実のある安全講習会となりました。フォークリフトや重機を操作する場合はもちろんですが、



重機稼働時に周りで作業する人、搬入業者の方々、会社の周りを通行される方にも配慮して安全第一で作業を行います。

